

Trois sociétés autour d'un camion vidéo

Visual Technology, Preview et Toutenkamion ont conjugué leurs efforts pour donner naissance au plus gros camion-studio de télévision mobile d'Europe. En trois mois ! Avec AutoCAD en fil d'Ariane.

La société d'ingénierie Preview est chargée de concevoir et fabriquer des régies et des cars de télévision par ses clients finaux, Canal +, la Cinq et autres prestataires privés tel Visual Technology qui met ses moyens vidéomobiles au service de chaînes de télévision françaises et étrangères pour couvrir de grandes manifestations sportives. Récente réalisation de l'entreprise de Thierry Pouget : un semi-remorque de 13 mètres de long équipé de plus de vingt caméras et d'une quinzaine de magnétoscopes.



5000 heures de travail d'ingénierie pour Preview + 5000 heures de carrosserie pour Toutenkamion.

Langage commun de définition et de fabrication entre Preview et Toutenkamion : AutoCAD.

5 ingénieurs de définition travaillent avec AutoCAD 13, voire AutoCAD LT, souvent suffisant chez Preview.

Le 1er plan de définition d'un car de télévision en termes de dimensionnement général est bientôt suivi par des milliers d'autres, chaque bloc étant complètement redéfini : mobilier, câblage électrique, informatique embarquée, climatisation, études acoustiques, finition,...

Une banque de données stocke les informations sur les éléments mécaniques et les produits électroniques utilisés.

Par exemple, le bloc en bibliothèque, qui correspond à une caméra Thomson, précise qu'il y a 30 câbles à raccorder, vidéo, audio, télécommande...

20 personnes doivent travailler dans le vidéomobile : l'ergonomie est une préoccupation permanente.

Preview essaie de développer des designs spécifiques.

La régie principale a une forme hémisphérique pour le confort visuel du réalisateur. L'aluminium et l'inox sont utilisés plus que le bois, pour leur légèreté. AutoCAD suffit à la tâche.

Preview va prochainement investir dans AutoCAD 14 et 3D Studio Max de Kinetix, via le grossiste CAD France et son



réseau... Essentiellement pour des raisons commerciales de présentation de dossier en trois dimensions.

La fabrication, elle sait se contenter du 2D pour voir en 3D...

Mireille Boris

Un record mondial

Trois mois ! Des journalistes américains ont reconnu qu'ils n'avaient jamais vu un chantier aussi bien tenu dans des délais aussi rapides, affirme Philippe Montaud, DG de Visual Technology, le concurrent de la SFP.

Cette grosse semi-remorque Volvo, globe trotter XXL... est la plus importante de ses 9 camions. Un investissement lourd qu'il essaie d'amortir sur des durées très courtes : 3 ans. Prix de location : 70 000 à 80 000 F par jour, hors personnel...

Toutenkamion fabrique une centaine de camions spécifiques par an...

Vocation : donner à l'homme en déplacement la possibilité d'exercer son métier dans des bureaux, laboratoires, centres de recherche, abris, centrales mobiles. Ils travaillent sur AutoCAD depuis 1982.

« Nous avons choisi le bon dès le départ, affirme Marc Girerd, PDG, et nous avons écrit un logiciel de liaison AutoCAD-Num 760 Télémécanique pour notre centre d'usage ».